



SOCIETÀ SVIZZERA DI SALVATAGGIO
www.salvataggiolugano.ch

SEZIONE LUGANO
ALLARME 144

Area Operativa
Il Capo Area

Versione	Data
01	01.01.2009

Regolamento veicolo pronto interventi della Società Svizzera di Salvataggio Sezione Lugano

1. Disposizioni generali

L'uso del veicolo di pronto intervento SALV 34 è prioritario per:

- interventi di salvataggio, ricerca, recupero;
- allenamento dei GPI;
- immersioni d'allenamento degli Operatori del Gruppo Subacqueo;
- partecipazione ad esercizi combinati con altri enti di intervento;
- altri trasporti che concernono l'attività della Società

Previa richiesta al Presidente o al Capo Area Operativa, la Società può mettere a disposizione il veicolo alle Autorità comunali, alla Polizia Città di Lugano e al Corpo Civici Pompieri Lugano, con un autista SSS Lugano. La Società può decidere di fatturare le prestazioni di cui sopra.

2. Conducenti

I conducenti del veicolo sono di norma, i piloti abilitati a condurre i natanti, oppure i soci che fanno richiesta per espletare la funzione di autista, premesso che siano in possesso di regolare licenza di condurre per la categoria del veicolo.

In casi particolari, su autorizzazione del Capo Area Operativa, possono condurre il veicolo anche altri soci attivi della SSS Lugano.

Conducenti in caso di allarme (guida con segnali prioritari)

solo gli autisti abilitati alla guida con segnali prioritari possono condurre il veicolo. Tali conducenti devono essere a conoscenza delle regole sull'uso delle luci blu e degli avvisatori a due suoni alternati (Promemoria ATEC).

3. Uso del veicolo

Il veicolo «SALVA 34» è dotato di tutto il materiale che permette di lavorare in modo autonomo, sia per soccorso che per ricerche e recuperi. Il conducente deve fungere da macchinista ed essere in grado di far funzionare il generatore, il compressore ed installare i fari alogeni nonché la tenda laterale. In casi di rimorchio, deve saper installare il gancio di traino amovibile. Il numero massimo di persone trasportate non dovrà essere superiore a sei. Ogni corsa e rifornimento di carburante va iscritta nel libretto di servizio. Il veicolo dopo l'uso deve essere lasciato in ordine e pulito, sia internamente, sia esternamente. Ogni eventuale danno al veicolo deve essere annunciato sul formulario del servizio espletato, oppure verbalmente al responsabile della manutenzione dei natanti e veicoli.

4. Manutenzione

La manutenzione ordinaria e i controlli del veicolo devono essere gestiti dal responsabile dei natanti e veicoli.

5. Stazionamento

Il veicolo di servizio è stazionato nel box del Porto comunale. Il telecomando per l'apertura della porta del box è agganciato alla chiave di avviamento che si trova nella sede operativa della SSS Lugano. La manutenzione ordinaria e i controlli del veicolo devono essere gestiti dal responsabile dei natanti e veicoli.

6. Prontezza d'intervento

Il veicolo deve essere sempre pronto all'uso, e meglio:

- con il materiale completo e funzionante (generatore e compressore pronto per essere caricato sul

veicolo;

Con una quantità di carburante non inferiore alla metà del serbatoio.

7. Disposizioni finali

Per tutto ciò non specificatamente menzionato in questo regolamento interno fanno stato:

- gli statuti SSS Lugano;
- altri regolamenti attinenti all'attività per picchetti ;
- le decisioni prese dallo Stato Maggiore e/o Comitato direttivo SSS Lugano.

8. Entrata in vigore

Il presente regolamento annulla e sostituisce i precedenti ed entra in vigore il 1 gennaio 2009.