



**Area Operativa**  
**Il Capo Area**

Versione	Data
02	01.11.2010

## **Regolamento piloti della Società Svizzera di Salvataggio Sezione Lugano (SSS Lugano)**

### **1. Abilitazione**

Tutti i soci attivi in possesso del permesso di navigazione (categoria A) possono fare richiesta per diventare piloti della SSS LUGANO. Una richiesta scritta dovrà essere inoltrata al Comitato Direttivo, allegando una copia della licenza nautica di condurre.

### **2. Mantenimento**

Il mantenimento della funzione e dell'appartenenza al gruppo piloti comporta:

- partecipare alle giornate obbligatorie per piloti;
- mantenere la pratica alla guida;
- inserimento nei turni per le uscite d'allenamento dei subacquei;
- un minimo di quattro ore di guida durante l'anno;
- esercitazioni individuali, seguendo la guida informativa con il programma per l'abilitazione e l'auto istruzione.

Tutti i piloti devono inoltre:

- mettersi a disposizione per i servizi di picchetto e/o prevenzione;
- Essi devono attenersi alle disposizioni emanate dal Responsabile del Settore.

### **3. Definizione**

i piloti vengono suddivisi nei seguenti gruppi:

- pilota;
- pilota GPI (gruppo do pronto intervento);
- pilota con doppia funzione.

L'assegnazione a uno dei gruppi di cui sopra è decisa dal Responsabile del settore, sulla base della capacità e rispettivamente dell'esperienza di guida.

#### **3.1. Pilota**

- Svolge i servizi di picchetto e prevenzione richiesti dall'attività della società;
- di regola è il Capo picchetto, salvo eccezioni particolari.
- Se non è stato designato un capo intervento è l'interlocutore per la società in caso d'intervento, con le autorità di Polizia;
- collabora con il CT Sub per l'organizzazione di azioni di ricerca.;
- è responsabile del natante e decide sulle richieste d'ingaggio, garantendo l'incolumità dell'equipaggio e la sicurezza del natante;
- compila il rapporto d'intervento, di allenamenti e servizi vari;
- istruisce gli Operatori di superficie sulla conoscenza del natante, il comportamento a bordo e l'aiuto ai subacquei e alla navigazione stessa.

#### **3.2. Pilota d'allarme GPI**

Sono presi in considerazione solo piloti che siano in grado di garantire la disponibilità e la presenza tempestiva.

Essi devono inoltre avere:

- conoscenze del territorio;
- una buona conoscenza del natante;
- una buona dimestichezza nella manovrabilità del natante;
- sicurezza di guida con ogni condizione meteo e del lago.

È responsabile del natante e decide sulle richieste d'ingaggio, garantendo l'incolumità dell'equipaggio e la sicurezza del natante.

### **3.3. Pilota con doppia funzione**

È il socio con altra funzione principale ( p. es. subacquei), abilitato alla guida dei natanti della SSS Lugano. Esso è chiamato solo in caso di necessità, in questo caso non esercita la sua funzione principale. Egli è inoltre tenuto al rispetto del mantenimento della funzione. Sono presi in considerazione solo piloti che siano in grado di garantire la disponibilità e la presenza

## **4. Definizione particolari**

Tutti i piloti sono tenuti a presenziare secondo le tabelle mensili alle uscite d'allenamento dei subacquei.

I compiti specifici del pilota sono elencati nel Regolamento interno del Settore Picchetti e Prevenzione.

Il pilota ha l'obbligo ed è responsabile di:

- registrare in modo chiaro e pulito il libro di bordo, in particolare la registrazione del conta ore, del rifornimento in litri con rispettiva ricevuta di erogazione;
- controllare lo stato del natante prima della partenza;
- avvisare il responsabile di anomalie riscontrate;
- pilotare con cognizione evitando il danneggiamento dell'imbarcazione;
- navigare a regime di crociera e non a pieno regime se non necessario;
- effettuare il controllo dei natanti secondo la checklist a disposizione.

Egli, in collaborazione con l'Operatore di superficie ha il compito di sorvegliare e garantire la sicurezza in superficie dei subacquei.

## **5. Disposizioni finali**

Per tutto ciò non specificatamente menzionato in questo regolamento interno fanno stato:

- gli statuti o regolamenti interni della SSS Lugano;
- le decisioni prese dallo Stato Maggiore e/o Comitato direttivo SSS Lugano.

## **6. Entrata in vigore**

Il presente regolamento annulla e sostituisce i precedenti ed entra in vigore il 1 novembre 2010.